

Etablissement Public Administratif
« Finistère Ingénierie Assistance »
Créé à l'initiative du Conseil général du Finistère le 7 mars 2014

A pourvoir par voie statutaire pour mise à disposition auprès du FIA

Poste : Chargé de projet bâtiments et équipements publics

Grades concernés : Ingénieur territorial, technicien territorial, technicien territorial principal 2^{ème} ou 1^{ère} classe
Durée de travail hebdomadaire : 35 heures par semaine
Date limite de candidature : 26/02/2018
Date prévue de la prise de poste : 1^{er} avril 2018
Résidence administrative : 2, rue Théodore Le Hars à Quimper

Astreintes particulières: Déplacements fréquents sur le territoire, réunions possibles en soirée

Contexte/enjeux:

FIA est un Etablissement Public Administratif (EPA) qui a pour objectif d'apporter à ses adhérents (communes et EPCI) une assistance à maîtrise d'ouvrage en phase essentiellement pré-opérationnelle, dans le cadre de projets d'aménagement, de voirie, de bâtiments ou d'eau et d'assainissement.

Le conseil d'administration de la structure installé le 7 mars 2014, prévoit la création de 5 postes.

FIA a pour vocation de s'appuyer essentiellement sur différents partenaires (Société d'Aménagement du Finistère, services du Conseil départemental, CAUE, etc.) pour répondre aux sollicitations de ses adhérents.

Dans ce cadre, FIA recrute, par voie statutaire, un chargé de projet bâtiments et équipements publics. Au sein de cet établissement et sous l'autorité de son directeur, l'agent assure une mission de coordinateur, de conseil expert et d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour les collectivités adhérentes de l'établissement et ce, dans son domaine de compétence.

Description des missions:

Le rôle de l'agent consiste à assurer une assistance à maîtrise d'ouvrage en phase pré-opérationnelle auprès des collectivités adhérentes à l'Etablissement dans le domaine des bâtiments et équipements publics. Il devra établir, en accord avec le demandeur et les partenaires susceptibles d'intervenir, le processus le plus adapté pour répondre aux besoins de la collectivité. Pour ce faire, il aura pour mission :

- D'éclaircir la commande et d'analyser le niveau d'avancement de la réflexion engagée par le maître d'ouvrage, puis d'expliquer les différentes étapes de la conduite du projet ;
- D'accompagner la collectivité dans la définition de ses besoins ;
- De réaliser tout ou partie des pré-études d'opportunité et de faisabilité correspondantes aux opérations sollicitées en vue de fournir les éléments de programmation suffisants pour que le maître d'ouvrage puisse actionner la phase opérationnelle ;
- Ou d'identifier le (ou les) partenaire(s) capables de fournir la prestation attendue et de faire le lien entre celui (ceux)-ci et le maître d'ouvrage ;

L'agent pourra être amené à apporter un accompagnement pour la consultation de bureaux d'études privés ou de maîtres d'œuvre. Il devra alors rédiger les cahiers des charges, conseiller sur la procédure de commande publique et appuyer le maître d'ouvrage dans le processus de choix du candidat et ce, jusqu'à ce que le marché soit notifié.

Compétences techniques requises :

- Analyser une commande et synthétiser les données existantes pour définir précisément les besoins du maître d'ouvrage ;
- Apporter des conseils méthodologiques de conduite de projet ;
- Coordonner un projet en assurant la sollicitation et le suivi de prestataires, en transmettant des informations aux intervenants concernés et en assurant le suivi des prestations ;
- Identifier les premiers éléments de diagnostic et de contexte réglementaire et juridique ;
- Rédiger des rapports d'études ;
- Elaborer les dossiers de marché public : rédaction de cahiers des charges et conseil sur la procédure ;
- Apporter au maître d'ouvrage des arguments techniques d'aide à la décision.

Compétences transversales requises :

- Travailler en autonomie ;
- Gérer une multitude de sollicitations et de dossiers différents (jusqu'à plusieurs dizaines) dans un même laps de temps ;
- Etre réactif ;
- Savoir rédiger et rendre un document de travail pédagogique ;
- Savoir rendre compte et partager l'information au sein de l'équipe de FIA ;
- Savoir mettre en confiance ses collègues et partenaires par sa maîtrise des dossiers ;
- Rechercher des relations d'entraide et d'amélioration avec les partenaires et collègues ;
- Savoir travailler dans un environnement pluridisciplinaire.

Dans certains cas, l'agent pourra être amené à assurer un accompagnement au suivi de la maîtrise d'œuvre (phase d'études d'avant-projet).

Qualifications souhaitées :

- Technicien ou Ingénieur, dotés de connaissances dans le domaine du bâtiment, et des problématiques de développement durable correspondantes,
- Familier du fonctionnement des collectivités locales,

- Connaissances des réglementations en vigueur celles relatives à la construction et la loi MOP,
- Maîtrise des outils informatiques, en particulier des logiciels "métiers" en matière de tableur, traitements des images et CAO/DAO
- Expérience souhaitée en AMO ou en conduite d'opération,
- Titulaire du permis B, déplacements sur l'ensemble du territoire départemental à prévoir,

Qualités exigées :

Finistère Ingénierie Assistance est une petite structure qui implique, pour chaque agent, d'être doté d'un esprit d'équipe et d'une forte capacité d'adaptation.

Les principaux interlocuteurs de l'établissement seront les élus des collectivités adhérentes et les partenaires intervenant pour le compte de FIA. Les agents doivent par conséquent, être familiers du fonctionnement des collectivités locales (Conseil départemental, communes et EPCI) et pourvus de bonnes qualités relationnelles.

Ils seront amenés à représenter l'Établissement lors de leurs rencontres avec les adhérents et auront pour priorité d'intervenir avec un sens du service public affirmé.